



Relatório de Dados da Disciplina

Sigla: IAU5888 - 1 Tipo: POS

Nome: Tópicos Especiais - Infraestrutura e Sistemas nas Políticas Públicas: Cidades, Ferrovias, Técnica e Sociedade

Área: Teoria e História da Arquitetura e do Urbanismo (102132)

Datas de aprovação:

CCP: CPG: 01/06/2023 CoPGr:

Data de ativação: Data de desativação:

Carga horária:

Total: 60 h Teórica: 4 h Prática: 4 h Estudo: 2 h

Créditos: 4 Duração: 6 Semanas

Responsáveis:

Objetivos:

O objetivo da disciplina é problematizar a relação entre infraestrutura e cidade por meio de estudos sobre complexos ferroviários. Será ministrada por meio de palestras e aulas teóricas envolvendo estudiosos sobre ferrovias no Brasil, especialmente sobre suas edificações, seus equipamentos e sua relação na formação de sistemas de cidades, impactos urbanísticos e aspectos da urbanização. Debaterá as formas de preservação e valorização do bem material e imaterial, bem como das tecnologias envolvidas em políticas públicas e iniciativas da sociedade civil e participativas aplicadas ao patrimônio histórico e à memória ferroviária. Contará, ainda, com palestras de gestores públicos do IPHAN, do Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre (DNIT), da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), da Secretaria do Patrimônio da União (SPU) e empresas operadoras de serviços de logística ferroviária.

Justificativa:

As recentes políticas públicas nacionais têm apontado para a retomada de investimentos em transporte ferroviário (de cargas e de pessoas). Por outro lado, há um passivo histórico sobre a infraestrutura ferroviária legado da ausência de investimento estatal e de sua inserção nas novas dinâmicas da urbanização brasileira. Esses dois contextos, interligados e complementares, demonstram a necessidade de um debate aprofundado sobre as perspectivas de transformação dessas infraestruturas levando-se em conta os ativos, mas também seu valor patrimonial e sua relação com as cidades. Some-se a esses argumentos, o fato de a infraestrutura ferroviária representar o modal terrestre de menor impacto ao meio ambiente frente aos tradicionais modais baseados no transporte terrestre e, portanto, inserido nos atuais debates sobre formas alternativas sustentáveis de mobilidade. Com perspectivas de retomada de investimentos, é necessário reconstruir alguns paradigmas incluindo na agenda política a preservação dos ativos fixos e da memória ferroviária. Por fim, é necessário pautar o debate sobre a infraestrutura, pois seu entendimento pelo conceito de sistema, rede, equipamento ou serviço demonstra a volatilidade dessas compreensões e requer um esforço crítico sobre possíveis definições.

Conteúdo:

1. Conceitos gerais sobre infraestrutura, sistema e definições sobre memória, patrimônio, preservação, conservação e recuperação; 2. Panorama das atuais políticas públicas de transporte ferroviário; 3. Gestão e planos para o patrimônio ferroviário; 4. Ferrovia e seus impactos na formação de sistemas de cidades; 5. Memória ferroviária: processos participativos, instrumentos e meios de preservação.

Bibliografia:

ARAUJO, Breno A. S.; MEDEIROS, Gabriel Leopoldino Paulo de. A capital do Oeste sobre trilhos: A ferrovia Mossoro e Souza e a consolidação da centralidade regional de Mossoro-RN (1920- 1941). In: Anais do XVI Simpósio Nacional de Geografia Urbana (SIMPURB). Vitória-ES: Editora Milfontes, 2019. v. 1., 1992-2011.



Relatório de Dados da Disciplina

CERAVOLO, A. L.; CUPERSCHMID, A. R. M.; FABRICIO, M. M. Documentação digital para preservação, conservação e manutenção de edifícios modernos: E1 EESC USP. FÓRUM PATRIMÔNIO: AMBIENTE CONSTRUÍDO E PATRIMÔNIO SUSTENTÁVEL (UFMG. ONLINE), v. 11, p. sem página, 2020.

COSTA, HELIARA ; SOUZA, M. P. ; BALDESSIN, G. Q. ; ALBANO, G. ; FABRICIO, MARCIO MINTO . Modelagem BIM para registro digital do patrimônio arquitetônico moderno. REVISTA PROJETAR - PROJETO E PERCEPÇÃO DO AMBIENTE, v. 6, p. 49-68, 2021. DOI: <https://doi.org/10.21680/2448-296X.2021v6n1ID21331>

INOUE, L. M. As vilas ferroviárias da Companhia Paulista (1868-1961). In: Anais do II International Congress of Industrial Heritage, Porto, Portugal, 2014.

MAIA, D. S. A morfologia urbana no movimento da modernidade. In: Anais do X Encontro de Geógrafos da América Latina, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2005.

OLIVEIRA, Eduardo Romero de (Org.). Memória ferroviária e cultura do trabalho: balanços teóricos e metodologias de registro de bens ferroviários numa perspectiva multidisciplinar. 1. ed. São Paulo: Cultura Acadêmica, 2019. (Novas Perspectivas - TICCIH-Brasil, 1). Disponível em: <https://memoriaferroviaria.assis.unesp.br/wp-content/documentos/livro_v1.pdf>. Acesso em: 19 abr. 2019.

OLIVEIRA, Eduardo Romero de (Org.). Memória ferroviária e cultura do trabalho: balanços teóricos e metodologias de registro de bens ferroviários numa perspectiva multidisciplinar - vol. II. 1. ed. São Paulo: Cultura Acadêmica, 2020. Disponível em: <https://memoriaferroviaria.assis.unesp.br/wp-content/documentos/livro_v2.pdf>.

OLIVEIRA, Eduardo Romero de (Org.). Memória ferroviária e cultura do trabalho: perspectivas, métodos e perguntas interdisciplinares sobre o registro, preservação e ativação de bens ferroviários. São Paulo, SP: Alameda, 2017.

Disponível em: <<https://drive.google.com/file/d/1lIqbE4azFYnZSxERa1yIki6Uhe7qzJL2/view?usp=sharing>>
REGO, Renato Leão; MENEGUETTI, Karin Schwabe. A respeito da morfologia urbana: Toque;picos ba;nicos para estudos da forma da cidade. Acta Scientiarum Technology, v. 33, n. 2, 123-1327, Maringá, 2001, ISSN 1807-8664.

RETTO Jr, A. da S.; ENOKIBARA, M.; CONSTANTINO, N. R. T. The grid and its variations on the extensive occupation of the West of São Paulo State: A comparative study on the four railroads. In: 15th International Planning History Society Conference. Cities, nations and regions in planning history.

SCHIAVON, T. A Noroeste do Brasil e as paisagens Industriais do Oeste de São Paulo. A conformação do Patrimônio da Mobilidade no Brasil. Novas Edições Acadêmicas, 2018. ISBN: 978-3-639-68274-8.

Forma de avaliação:

A avaliação ocorrerá pela participação em aula e pela entrega de um ensaio de 10.000 caracteres (sem espaço) ao final da disciplina (data da entrega: 08/09/2023; e-mail da entrega: jctavares@usp.br). O tema do ensaio deverá, necessariamente, dialogar com um dos temas das aulas.

Tipo de oferecimento da disciplina: Não-Presencial

Gerado em 06/06/2023 09:34:58